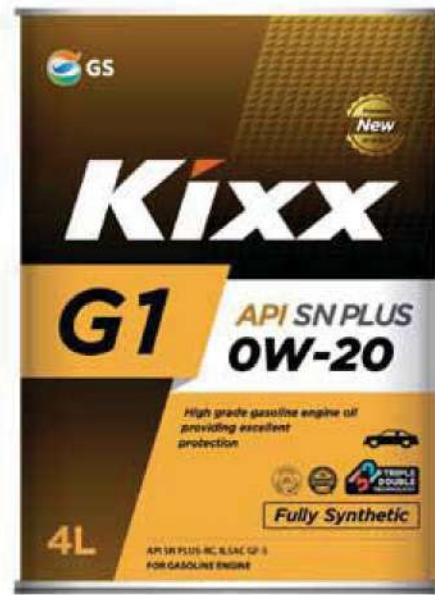


Fully Synthetic

# Kixx G1

Высококачественное синтетическое моторное масло для бензиновых двигателей

- 0W-20 / 0W-30 :  
API SN PLUS-RC, ILSAC GF-5



## ОПИСАНИЕ

Масло Kixx G1 создано на основе базовых масел с очень высоким индексом вязкости, с применением систем высокоэффективных присадок и современной присадки для понижения вязкости, которые отвечают современным требованиям для моторного масла API SN PLUS и ILSAC GF-5. Обладает оптимальными характеристиками моторного масла, особенно эффективно с точки зрения использования топлива благодаря снижению потерь на трение и повышению надежности. Кроме того, также сводится к минимуму резкое повреждение основных деталей двигателя (например, поршневых колец, шатунов и так далее) за счет предотвращения раннего зажигания при низких оборотах в двигателях с системой непосредственного впрыска.

## ПРИМЕНЕНИЯ

- Атмосферные и с турбонагнетателем бензиновые двигатели легковых машин, внедорожников, в том числе двигатели с непосредственным впрыском топлива (T-GDI, GDI)
- Двигатели легковых автомобилей с искровым зажиганием, работающие на природном или сжиженном газе, для которых производитель рекомендует обычные масла для четырехтактных бензиновых двигателей
- Четырехтактные бензиновые двигатели в мотоциклах и мобильном энергетическом оборудовании (портативные генераторы эклектического тока), для которых изготовитель рекомендует моторные масла для легковых автомобилей

## ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API SN PLUS-RC, ILSAC GF-5

## ПРЕИМУЩЕСТВА

Отличные рабочие характеристики в холодном климате

Превосходные низкотемпературные свойства масла обеспечивают легкий запуск двигателя при низкой температуре и быстрое поступление масла ко всем узлам двигателя.

## УНИКАЛЬНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Масло Kixx G1 состоит из базовых масел с очень высоким индексом вязкости и присадок премиум-класса, отвечающих требованиям спецификации API SN PLUS и ILSAC GF-5. Оно обладает длительным сроком службы и обеспечивает минимальное потребление топлива даже в сложных условиях эксплуатации.

### Защита клапанного механизма

Эффективные металлоорганические противознозные присадки минимизируют износ даже самых сложных клапанных механизмов, в том числе в механизмах с изменяемой фазой газораспределения.

### Экономия топлива

Тщательно подобранные синтетические базовые масла с высоким индексом вязкости, усиленные модификатором трения, минимизируют внутренние механические потери двигателя, что позволяет снизить расход топлива.

### Минимальные эксплуатационные затраты

Высокая температурная стабильность и стойкость к окислению обеспечивают сохранение эксплуатационных свойств масла на всем его сроке службы, устраняют опасность образования отложений в масляных каналах, картере двигателя и клапанном механизме.

**Предотвращение преждевременного воспламенения смеси в цилиндре**  
Усовершенствованный пакет присадок эффективно подавляет самопроизвольное преждевременное воспламенение топливной смеси (LSPI), которое может вызвать детонационное разрушение деталей двигателя с непосредственным впрыском топлива (T-GDI).

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс SAE	0W-20	0W-30
Плотность, кг/литр при 15 °C	0,845	0,844
Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с при 40 °C	48,9	55,3
Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с при 100 °C	8,9	10,1
Индекс вязкости	164	172
Температура потери текучести, °C	-47	-40
Температура вспышки, СОС, °C	224	222
Упаковка (литры)	1, 4Т, 18, 200	1, 4Т, 200

### Защита от износа



Среднее значение износа кулачка распредвала после испытания по методу Sequence IVA значительно ниже, чем предельно допустимое значение спецификации API SN PLUS. Результат испытания означает, что масло Kixx G1 гарантированно защищает от износа детали двигателя даже в сложных условиях эксплуатации.

### Стойкость к окислению



Увеличение вязкости масла Kixx G1 после испытания по методу Sequence IIG значительно ниже, чем предельно допустимое значение спецификации API SN PLUS. Обычно вязкость масла увеличивается при его окислении. Результат испытания означает, что масло Kixx G1 обладает длительным сроком службы и обеспечивает минимальное потребление топлива благодаря превосходной стойкости к окислению.