

Fully Synthetic



Kixx G1 Dexos1

Высококачественное синтетическое моторное масло для бензиновых двигателей

• 0W-20, 5W-30: API SN PLUS-RC, ILSAC GF-5, GM Dexos1 Gen2

ОПИСАНИЕ

Изготавливается из синтетических базовых масел с очень высоким индексом вязкости, полученных по технологии VHVI, и комплекса высокоэффективных присадок, в том числе полимеров последнего поколения. Соответствует самому современному стандарту моторных масел для бензиновых двигателей - API SN PLUS и ILSAC GF-5. Специально разработано для современных бензиновых двигателей, рассчитанных на применение моторных масел класса GM Dexos1 Gen2, способных снизить потери на трение, улучшить топливную экономичность и долговечность двигателя. Кроме того, применение масла Kixx G1 сводит к минимуму риск повреждения деталей двигателя (например, поршневых колец, шатунов) из-за преждевременного воспламенения смеси на низких оборотах (LSPI). Данное явление может происходить в турбированных двигателях с непосредственным впрыском топлива (T-GDI).

ПРИМЕНЕНИЕ

- Атмосферные и с турбонагнетателем бензиновые двигатели легковых машин, внедорожников и спортивных автомобилей.
- Современные высокотехнологичные бензиновые двигатели с непосредственным впрыском топлива (T-GDI, GDI), оборудованные двойным верхним распределительным валом, электронным распределенным впрыском топлива и изменяемой фазой газораспределения (DOHC, EFI, VVT).
- Четырехтактные бензиновые двигатели в мотоциклах и мобильном энергетическом оборудовании, для которых изготовитель рекомендует моторные масла для легковых автомобилей.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- 0W-20 : API SN PLUS-RC, ILSAC GF-5, GM Dexos1™ Gen2 (одобрение GM)
- 5W-30 : API SN PLUS, ILSAC GF-5, GM Dexos1™ Gen2

ПРЕИМУЩЕСТВА

Экономия топлива

- Тщательно подобранные синтетические базовые масла с высоким индексом вязкости, усиленные модификатором трения, минимизируют внутренние механические потери двигателя, что позволяет снизить расход топлива.

Максимальная производительность двигателя

- Эффективные моюще-диспергирующие присадки, входящие в состав масла, поддерживают чистоту деталей двигателя, обеспечивают подвижность поршневых колец, что снижает риск прорыва газов из камеры сгорания и, соответственно, падения мощности двигателя.

Увеличенные интервалы замены

- Масло Kixx G1 отличается низкой летучестью и высокой стойкостью к окислению, что позволяет использовать его с увеличенными интервалами замены, согласно рекомендациям автопроизводителей.

Защита клапанного механизма

- Базовые масла с очень высоким индексом вязкости, входящие в состав масла, образуют очень устойчивую масляную пленку, которая не разрушается при высоких температурах и обеспечивает надежное смазывание даже самых сложных клапанных механизмов.

Предотвращение преждевременного воспламенения смеси в цилиндре

- Усовершенствованный пакет присадок эффективно подавляет самопроизвольное преждевременное воспламенение топливной смеси (LSPI), которое может вызвать детонационное разрушение деталей двигателя с непосредственным впрыском топлива (T-GDI).

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс SAE	0W-20	5W-30
Плотность, кг/литр при 15 °C	0,846	0,851
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °C	47,2	65,6
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °C	8,5	10,9
Индекс вязкости	159	158
Температура потери текучести, °C	-46	-42
Температура вспышки, СОС, °C	226	228
Упаковка (литры)	1, 4Т, 200	1, 4Т, 200