



# Kixx Grease Moly EP

*Литиевая смазка для высоких нагрузок с MoS<sub>2</sub>*

NLGI 2

## ОПИСАНИЕ

Темно-серая многофункциональная пластичная смазка с усиленными противозадирными свойствами. Предназначена для использования в строительном, горнодобывающем и сельскохозяйственном оборудовании, где необходима высокая степень защиты от ударных нагрузок. Содержит минеральное масло высокой степени очистки, по ISO VG 220, загуститель на литиевой основе, противозадирные и антиокислительные присадки, ингибиторы коррозии и дисульфид молибдена (MoS<sub>2</sub>).

## ПРИМЕНЕНИЕ

- Автомобили
  - Строительная техника
  - Спецтехника для земляных, карьерных и горных работ
  - Сельскохозяйственное оборудование
  - Детали шасси
  - Штифты, втулки, шарнирные соединения и прочие поверхности трения
  - Все типы антифрикционных подшипников
  - Шарниры
  - Карданные соединения
  - Эффективно для тяжелых режимов и ударных нагрузок
- Диапазон рабочих температур при продолжительной эксплуатации от -30 °C до 130 °C.

Максимальная температура при кратковременном воздействии: 175 °C.

## ПРЕИМУЩЕСТВА

### Минимальные эксплуатационные затраты

Эффективные противозадирные присадки и твердое смазочное вещество на основе дисульфида молибдена надежно защищает детали от износа при тяжелых условиях работы и ударных нагрузках. Ингибиторы коррозии предохраняют металлические поверхности при работе во влажной среде. Антиокислительные присадки увеличивают срок службы базового масла. Устойчивая пленка MoS<sub>2</sub> надежно разделяет поверхности деталей даже при недостаточном объеме смазки и снижает коэффициент трения.

### Продолжительный ресурс работы

Устойчивость к окислению продлевает срок службы смазки.

## Легкость применения

Высокий показатель прокачиваемости литиевого загустителя обеспечивает превосходную работу в системах принудительной подачи смазки.

## Универсальность применения

Многофункциональные свойства позволяют использовать смазку в широком диапазоне областей применения: в автомобилях, в промышленном оборудовании и т.д. Данный факт уменьшает необходимость иметь в запасе различные консистентные смазки и исключает вероятность ошибок их неправильного применения.

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс по стандарту NLGI	2
Температура каплеобразования, °C	195
Дисульфид молибдена, массовая доля %	3
Кинематическая вязкость базового масла, мм <sup>2</sup> /с при 40°C	208
Кинематическая вязкость базового масла, мм <sup>2</sup> /с при 100°C	18.2
Рабочая пенетрация при 25 °C	275
Загуститель Li-мыло, тыс. %	7.5
Упаковка (кг)	15,180