

Semi Synthetic



# Kixx HDX

Премиальное моторное масло для нагруженных дизельных двигателей самых современных транспортных средств

API CK-4, ACEA E9-16



## ОПИСАНИЕ

Высококачественное всесезонное моторное масло для нагруженных дизельных двигателей, разработанных в соответствии с самыми современными экологическими стандартами 2017 года, ULSD для коммерческого транспорта и спецтехники уровня Tier-4, работающей в условиях бездорожья. Гарантирует защиту двигателя, увеличивает его мощность и снижает токсичность выхлопных газов.

## ПРИМЕНЕНИЕ

- Дизельные двигатели, оснащенные сажевыми фильтрами (DPF) или системами избирательного каталитического восстановления (SCR), а также другими системами очистки выхлопных газов (EGR/CPF/SCR), в случае если производитель рекомендует использовать масла класса API CK-4
- Грузовые автомобили, автобусы и строительная техника
- Транспорт и оборудование, в которые рекомендовано масло, отвечающее нижеперечисленным стандартам

## ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API CK-4
- ACEA E9-16
- Volvo VDS 4.5
- Mack EOS-4.5
- Renault VI RLD-4
- Cummins CES 20086
- MB 228.31
- MTU Type 2.1
- Detroit Diesel DFS93K222
- CAT ECF-3
- Deutz DQC III-10 LA

## ПРЕИМУЩЕСТВА

- За счет формирования оптимальной смазочной пленки обеспечивает защиту двигателя.  
Сохранение мощности
- Мощность двигателя поддерживается путем формирования достаточной смазочной пленки даже при высоких температурах и

интенсивных нагрузках.

Сокращение выхлопов отработавших газов

- Токсичность выхлопных газов, таких как оксиды азота, уменьшается за счет использования самых современных присадок и тщательно подобранных базовых масел.

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс SAE	15W-40
Плотность, кг/литр при 15 °C	0,867
Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с при 40 °C	111,6
Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с при 100 °C	14,6
Индекс вязкости	146
Температура потери текучести, °C	-36
Температура вспышки, COC, °C	233
Упаковка (литры)	4, 6, 20, 200