

Fully Synthetic



# Kixx DCTF

Максимально эффективная жидкость для трансмиссии с двойным сцеплением

VW 6-SPEED DCT, BMW 6&7-SPEED DCT

## ОПИСАНИЕ

Жидкость премиального качества, класса DCT, специально разработанная для сервисного обслуживания широкого спектра автомобилей, произведенных в Европе, Азии, США, оснащённых трансмиссией с двойным сцеплением.

Она была разработана на основе синтетических базовых масел и передового пакета присадок, с учетом требований большинства автопроизводителей, для самых современных коробок переключения передач с двойным мокрым сцеплением.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

Производитель автомобилей	Спецификация	Производитель автомобилей	Спецификация
VW / Audi	TL 052 182 TL 052 529 G 052 529 A2 or A6	Mitsubishi	TC-SST 6-speed (GFT) M2320065 Diaqueen SSTF-1
VW(Audi/Seat/Skoda)	6-speed DCT 6-speed DCT	Peugeot / Citroen	DC6 6-speed(GFT) 9734.S2
BMW	6-speed DCT DriveLogic 7-speed(Getrag) DCTF-1	Volvo	Powershift 6-speed(GFT) 1161836, 1161839
Ford/Getrag/Nissan	Powershift 6-speed(GFT) M2C936A	Chrysler	Powershift 6-speed(Getrag)
		Renault	EDC 6-speed(Getrag)
		ZF/Porsche	999 917 080.00

## ПРЕИМУЩЕСТВА

- Оптимальные фрикционные характеристики обеспечивают комфортное вождение
- Превосходная стойкость к окислению обеспечивает длительный срок службы масла.
- Обладает исключительными антикоррозионными свойствами для лучшей защиты металлических деталей.
- Превосходная защита от износа на протяжении всего срока службы трансмиссии
- Отличные низкотемпературные свойства и стойкость к сдвиговым нагрузкам
- Обеспечивает экономию топлива

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Цвет	Прозрачный, янтарный
Плотность, кг/литр при 15 °C	0,846
Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с при 40 °C	35,3
Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с при 100 °C	7,2
Индекс вязкости	172
Температура потери текучести, °C	-50
Температура вспышки, СОС, °C	210
Вязкость по Брукфилду, сПз при -20 °C	945
Вязкость по Брукфилду, сПз при -40 °C	11760
УПАКОВКА (ЛИТРЫ)	1, 4, 200

## УНИКАЛЬНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

